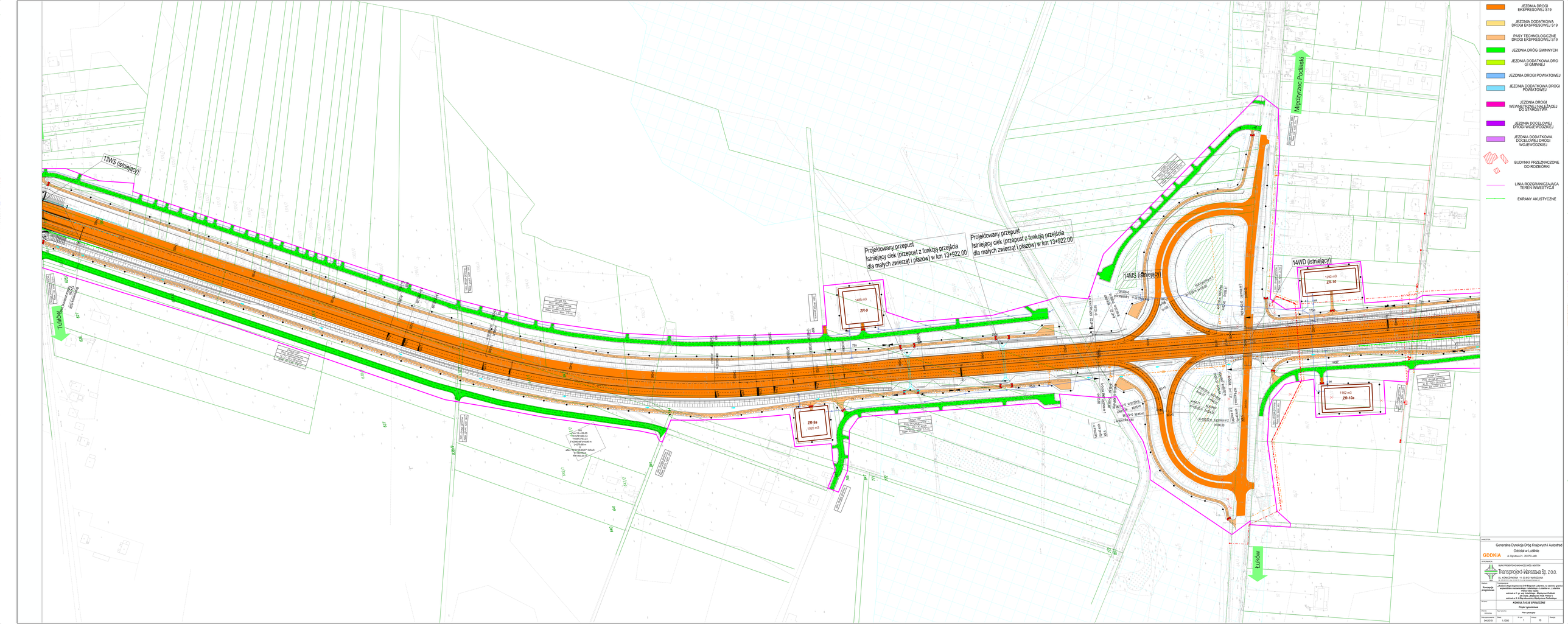
13WS (istniejący)
14MS (istniejący)
14WD (istniejący)
Międzyrzec Podlaski
Łuków
Łuków
Projektowany przepust
Istniejący ciek (przepust z funkcją przejścia dla małych zwierząt i płazów) w km 13+922.00
Projektowany przepust
Istniejący ciek (przepust z funkcją przejścia dla małych zwierząt i płazów) w km 13+922.00
ZR-9
1485 m3
ZR-9a
1020 m3
ZR-10
1292 m3
ZR-10a
1162 m3
JEZDNIA DROGI EKSPRESOWEJ S19
JEZDNIA DODATKOWA DROGI EKSPRESOWEJ S19
PASY TECHNOLOGICZNE DROGI EKSPRESOWEJ S19
JEZDNIA DRÓG GMINNYCH
JEZDNIA DODATKOWA DRO GI GMINNEJ
JEZDNIA DROGI POWIATOWEJ
JEZDNIA DODATKOWA DROGI POWIATOWEJ
JEZDNIA DROGI WEWNĘTRZNEJ NALEŻĄCEJ DO STAROSTWA
JEZDNIA DOCELOWEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ
JEZDNIA DODATKOWA DOCELOWEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ
BUDYNKI PRZEZNACZONE DO ROZBIÓRKI
LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
EKRANY AKUSTYCZNE
INWESTOR
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
GDDKiA
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin
PROJEKTANCI
BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE DROGI I MOSTÓW
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.
ul. KONSTRUKTORSKA 11, 02-673 WARSZAWA
tel. (22) 43 43 000, fax (22) 43 43 001, e-mail: transprojekt@transprojekt.com.pl
Zadanie
Kompleksowe przygotowanie
Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok-Lublin/Rzeszów, na odcinku: granica województwa mazowieckiego i lubelskiego - Łuków
Pakiet Nr 4
odcinek nr 1 od węzła Międzyrzec Podlaski (bez węzła) do węzła Łuków (bez węzła)
odcinek nr 2 Węzeł Międzyrzec Podlaski (w tym węzeł) - węzeł Łuków (w tym węzeł)
Nr kontr.
KONSULTACJE SPOŁECZNE
Część rysunkowa
Branża
DROGOWA
Tytuł projektu
Plan sytuacyjny
Data opracowania
04-2018
Skala
1:1000
Arkusz
1
Arkuszy
10
Format
A0